



Le projet H2med lance son Appel à manifestation d'intérêt

Date : 7 novembre 2024

Aujourd'hui, les partenaires de H2med ont officiellement lancé un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) ouvert à contribution jusqu'au 18 décembre 2024. Il permettra d'évaluer les besoins des futurs utilisateurs de l'infrastructure sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène et ainsi optimiser la conception des infrastructures et d'établir le cahier des charges opérationnelles.

Le corridor H2med est une initiative transnationale entre le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne qui vise à interconnecter les réseaux d'hydrogène de la péninsule ibérique à ceux du nord-ouest de l'Europe. Il favorisera l'émergence d'une économie de l'hydrogène et permettra à l'Union européenne d'atteindre ses objectifs de décarbonation et de réindustrialisation grâce à un approvisionnement compétitif en hydrogène vert d'ici 2030.

L'Appel à Manifestation d'Intérêt H2med lancé aujourd'hui vise à identifier les besoins dans tous les territoires traversés par le Corridor, en particulier le long des dorsales d'hydrogène nationales développées par les 5 promoteurs du projet d'ici 2030 :

- **Au Portugal**, où de vastes programmes éoliens et solaires ont été lancés, **REN** prévoit une infrastructure d'hydrogène capable d'exporter 0,75 million de tonnes d'hydrogène par an via H2med.
- **En Espagne**, **Enagás a été nommé gestionnaire provisoire du réseau** de transport d'hydrogène (HTNO) et a reçu l'approbation du Conseil des ministres pour développer, construire et exploiter la **dorsale espagnole de l'hydrogène** avec 2 700 km de gazoducs et **deux installations de stockage associées**. Enagás est aussi responsable de développer conjointement avec ses partenaires le corridor H2med, positionnant la péninsule ibérique comme un centre d'exportation pour l'hydrogène renouvelable à des prix compétitifs en Europe jusqu'à 2 millions de tonnes (Mt) par an.
- En France,
 - **GRTgaz** travaille sur **HY-FEN**, un projet de connexion hydrogène de 1 000 km allant de Marseille à Obergailbach à la frontière allemande, également identifié dans la dernière liste PCI. Il reliera la production potentielle d'hydrogène de la péninsule ibérique aux principaux centres de consommation et de stockage de France et d'Allemagne lors de sa liaison avec H2med tout en intégrant des sites de stockage stratégiques le long du tracé. HY-FEN sera relié à d'autres projets clés, qui figurent également sur la dernière liste PCI.
 - **Teréga** mène le **Hydrogen Southwest corridor project (HySoW)**, un projet d'infrastructure de transport et de stockage de 650 km dédié à l'hydrogène pour décarboner les principaux pôles industriels et de mobilité des régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine. HySoW donnera accès à des volumes d'hydrogène supplémentaires et apportera de la flexibilité au corridor grâce à des capacités de stockage. Le projet sera connecté au réseau HY-FEN via le projet MidHY développé par GRTgaz.
- **En Allemagne**, le projet H2med sera interconnecté avec le projet **H₂ercules d'OGE**, qui fait partie du réseau central d'hydrogène allemand d'environ 9 000 km, reliant tous les principaux centres de demande du pays. H₂ercules est un réseau de 2 000 km de **canalisations** qui approvisionnera les consommateurs en hydrogène provenant de diverses sources, principalement dans le sud et



l'ouest de l'Allemagne. Les molécules importées par H2med à des prix attractifs seront notamment injectées sur le réseau.

L'interconnexion terrestre CelZa, entre le Portugal et l'Espagne (Celorico da Beira - Zamora) et le gazoduc maritime reliant l'Espagne à la France, BarMar (Barcelone - Marseille), respectivement d'une capacité de transport de 0,75 Mt/an et de 2 Mt/an, ont été inclus dans la liste européenne des Projets d'Intérêt Commun (PIC) publiée le 8 avril 2024.

Le 22 octobre, **Enagás, GRTgaz, REN, OGE et Teréga** ont déposé leurs demandes de financement auprès **du Mécanisme d'interconnexion en Europe (MIE)** afin de réaliser des études pour les deux PCI d'H2med. Les demandes sont appuyées par des lettres de soutien des gouvernements du **Portugal, de l'Espagne, de la France et de l'Allemagne**.

L'appel à manifestation d'intérêt a été présenté aujourd'hui à Madrid lors d'un webinaire auquel ont participé des représentants des cinq gestionnaires de réseau de transport impliqués dans le projet. Les promoteurs de projet de chaque entreprise participante ont présenté le contexte du processus en détaillant ses principaux objectifs et les étapes techniques de la participation.

Les parties prenantes intéressées sont invitées à prendre part à ce processus en soumettant leur contribution via la plateforme H2Digital accessible sur le site [H2medproject.com](https://www.h2medproject.com) jusqu'au 18 décembre. A l'issue de cet AMI, les résultats seront analysés puis présentés aux parties prenantes.

Les ambitions de l'UE pour soutenir le développement d'un marché de l'hydrogène

Les engagements pris dans le cadre de REPower EU - qui vise à produire 10Mt d'hydrogène vert au niveau national et importer les 10Mt restantes - et le plus récent Net Zero Industry Act soulignent le rôle de l'hydrogène en tant que vecteur essentiel de la décarbonisation et de la réindustrialisation de l'UE. Il est maintenant nécessaire de développer les infrastructures associées au sein de l'UE, ce qui est l'objectif de CelZa et BarMar. Leur désignation en tant que projets PCI illustre leur contribution significative au niveau européen en termes de durabilité, d'intégration des marchés, de sécurité d'approvisionnement et de compétitivité.

Ce corridor reliant le sud au nord-ouest de l'Europe est le fruit des efforts conjoints de quatre pays européens entamés lors du sommet d'Alicante en 2022, soutenus par des engagements privés et publics. Il reflète l'importance stratégique et la position privilégiée de l'Europe du Sud en termes de production compétitive d'hydrogène vert.

Le développement du corridor couvrira l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène, améliorant ainsi la compétitivité économique de tous les utilisateurs industriels. En outre, il permettra de diminuer les émissions de CO2 dans toutes les fonctions industrielles, créant ainsi un écosystème de développement viable pour les nouvelles industries et la réindustrialisation. Enfin, H2med placera l'hydrogène propre au cœur du futur système énergétique.

À propos des entreprises concernées :

Enagás est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) qui a 50 ans d'expérience dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. **L'entreprise** possède plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois installations de stockage souterrain, huit usines de regazéification et opère dans sept pays. En Espagne, elle est le gestionnaire technique du système gazier et, conformément au décret-loi royal 8/2023, peut opérer en tant que gestionnaire provisoire du réseau de transport d'hydrogène (HTNO) et développer H2med, le réseau espagnol d'hydrogène et les installations de stockage associées. Conformément à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás a annoncé son objectif de devenir neutre en carbone d'ici 2040, avec un engagement ferme en faveur de la décarbonisation et de la promotion des gaz renouvelables, en particulier de l'hydrogène.



Pour en savoir plus : <https://www.enagas.es/en/>

Contact presse : Jorge Álvarez - dircom@enagas.es - (+34) 630 384 930.

GRTgaz est le principal opérateur français de transport de gaz et le 2ème transporteur européen. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et GRTgaz Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). En cohérence avec sa raison d'être « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique, abordable et neutre pour le climat sûr », GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses 865 clients (producteurs de biométhane, expéditeurs, industriels, centrales électriques et distributeurs). GRTgaz est engagé en faveur de la neutralité carbone et adapte son réseau aux défis écologiques et numériques ; elle soutient le développement des filières d'hydrogène bas-carbone et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issu des déchets solides et liquides). Elle développe également le transport de CO₂ dit fatal aux fins de décarbonation de l'industrie. Chiffres clés : 32 600 km de canalisations, 625 TWh de gaz transporté, 3 300 salariés, 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 (2,6 Mds € au niveau Groupe).

Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/> , X, LinkedIn, Instagram.

Contact presse : Chafia BACI - chafia.baci@grtgaz.com - (+33) 6 40 48 54 40

OGE est l'un des principaux gestionnaires de réseaux de transport d'Europe. Grâce à notre réseau de gazoducs d'environ 12 000 kilomètres, nous transportons du gaz dans toute l'Allemagne et, en raison de notre situation géographique, nous sommes le lien pour les flux de gaz dans le marché unique européen. Les quelque 2 000 employés du groupe OGE sont les garants de la sécurité de l'approvisionnement. Nous mettons notre réseau à la disposition de tous les acteurs du marché sur une base non discriminatoire, orientée vers le marché et transparente. Nous faisons circuler l'énergie.

Pour plus d'informations sur l'entreprise, veuillez consulter le site www.oge.net.

Contact presse : Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oge.net - (+49) 201 3642-12622

REN - Gasodutos, S.A. est le GRT portugais du gaz et fait partie de REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe d'entreprises qui intègre le GRT portugais de l'électricité, ainsi que d'autres concessions d'activités gazières au Portugal telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède également des actifs dans le domaine du gaz et du réseau électrique au Chili, ainsi qu'une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN - Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de gazoducs à haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national.

Retrouvez-nous à l'adresse suivante : <https://www.ren.pt/>

Contact presse : Paulo Camacho - paulo.camacho@ren.pt - (+351) 929 029 187

Teréga - Situé dans le Grand Sud-Ouest au carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire exceptionnel dans le développement des infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour répondre aux grands enjeux énergétiques en France et en Europe. Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15,6% du réseau de transport de gaz français et 26,9% des capacités de stockage nationales. En 2023, l'entreprise réalise un chiffre d'affaires de 494 millions d'euros (hors équilibrage des congestions) et compte 646 salariés. Véritable accélérateur de la transition énergétique, la responsabilité sociale est au cœur de la stratégie de Teréga, qui s'engage dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans tous les domaines ESG (Environnement, Social et Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sécurité de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociétale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques via le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Energies, et la réduction des impacts environnementaux via le programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% en 2030 par



rapport à 2021 sur les scopes 1, 2 et 3, ce qui permettrait d'atteindre -54% sur les scopes 1 et 2 par rapport à 2017.

Retrouvez-nous sur <https://www.terega.fr/>

Contact presse : Céline DALLEST - celine.dallest@terega.fr - (+33)6 38 89 11 07