



# Appel à manifestation d'intérêt pour une **infrastructure de transport d'hydrogène entre le Port de Dunkerque et la Belgique**

16 octobre 2024



# Appel à manifestation d'intérêt pour la réalisation d'une infrastructure de transport d'hydrogène entre le port de Dunkerque et la frontière belge

Proposition d'infrastructure Port de Dunkerque – Frontière belge

## Disclaimer (Avertissement)

Ce document (la " **Proposition d'infrastructure Port de Dunkerque – Frontière belge** ") présente certaines informations concernant le transport d'hydrogène qui est considéré comme une solution pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. à ce stade et sont rendues publiques à titre d'information uniquement et sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A., et ne doivent pas être considérées comme donnant lieu à une quelconque relation contractuelle entre GRTgaz S.A. et toute partie intéressée.

## Description de l'infrastructure proposée

Dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt lancé par GRTgaz pour tester l'intérêt économique d'une infrastructure de transport d'hydrogène reliant le port de Dunkerque à la frontière belge, l'infrastructure de réseau de transport d'hydrogène proposée par GRTgaz sera connectée au réseau de transport d'hydrogène développé sur le Port de Dunkerque (projet DHUNE) jusqu'à la frontière avec la Belgique, pour se connecter avec le réseau de transport proposé par Fluxys, dont la description est précisée dans les documents de référence de Fluxys, disponibles au lien suivant :

<https://www.fluxys.com/en/hydrogen/empowering-you/customer-interactions/call-for-market-interest-h2-cross-border-2024>

Cette proposition de réseau est représentée par le fuseau vert sur la carte ci-dessous. Il se situe à ce stade principalement dans des zones éloignées des centres urbains et évite les zones d'intérêt écologique identifiées dans cette région :



*Fuseau indicatif du tracé de l'infrastructure de transport d'hydrogène proposée*

Cette proposition, indicative à ce stade, donne une idée du réseau le plus probable qui pourrait être mis en œuvre et permet de visualiser les zones propices au raccordement des sites de production et consommation d'hydrogène.

En fonction des retours des acteurs du marché à l'appel à manifestation d'intérêt, des adaptations de ce tracé pourront être envisagées.

Il est donc tout à fait possible de répondre à cet appel à manifestation d'intérêt avec un projet qui n'est pas directement situé sur le tracé pré-identifié.

Les éléments techniques plus détaillés de l'infrastructure (dimensionnement des canalisations, description des postes d'alimentation et de livraison, conditions d'exploitation...) seront précisés ultérieurement, à l'issue des études techniques qui permettront de définir la solution optimale par rapport au besoin de transport exprimé par l'ensemble des acteurs du marché ayant répondu à l'appel à manifestation d'intérêt.

Enfin, à plus long terme, ce projet de réseau transfrontalier pourrait se développer en France au-delà du Port de Dunkerque et la zone frontalière vers l'hinterland et plus loin vers d'autres régions françaises au fur et à mesure du développement du marché et de la mise en œuvre d'un réseau de transport d'hydrogène national.